

MANUAL DE INSTAÇÃO E OPERAÇÃO



**DESMONTADORA/MONTADORA DE PNEUS
DS26.HZ2389**



POTENTE®
Qualidade que vale!

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir a desmontadora/montadora POTENTE.

Esta desmontadora de pneus de tamanho médio é especialmente projetado para remoção e instalação de caminhões leves, ônibus e caminhões comerciais. Se você encontrar algum problema durante o uso, entre em contato conosco a tempo, faremos o possível para resolvê-lo.

Este manual é parte integrante deste produto. Por favor, leia atentamente os avisos e instruções neste manual antes de usar. Ele fornecerá informações importantes sobre uso e manutenção. Guarde este manual adequadamente para referência futura.

Se este manual for lido com atenção, o operador poderá operar a desmontadora corretamente, assim o vendedor fornecerá um serviço pós-venda eficaz a longo prazo. A POTENTE não será responsável por quaisquer problemas causados pelo uso inadequado.

Leia atentamente as instruções antes de ligar a desmontadora. Atenção as instruções e adesivos de aviso no manual e no equipamento. Materiais de informação e documentos relevantes no processo de vendas fazem parte do equipamento, mantenha-os com cuidado. diferentes manuais são definidos para diferentes modelos de equipamento e diferentes números de equipamento. Por favor, preste atenção à validade do manual.

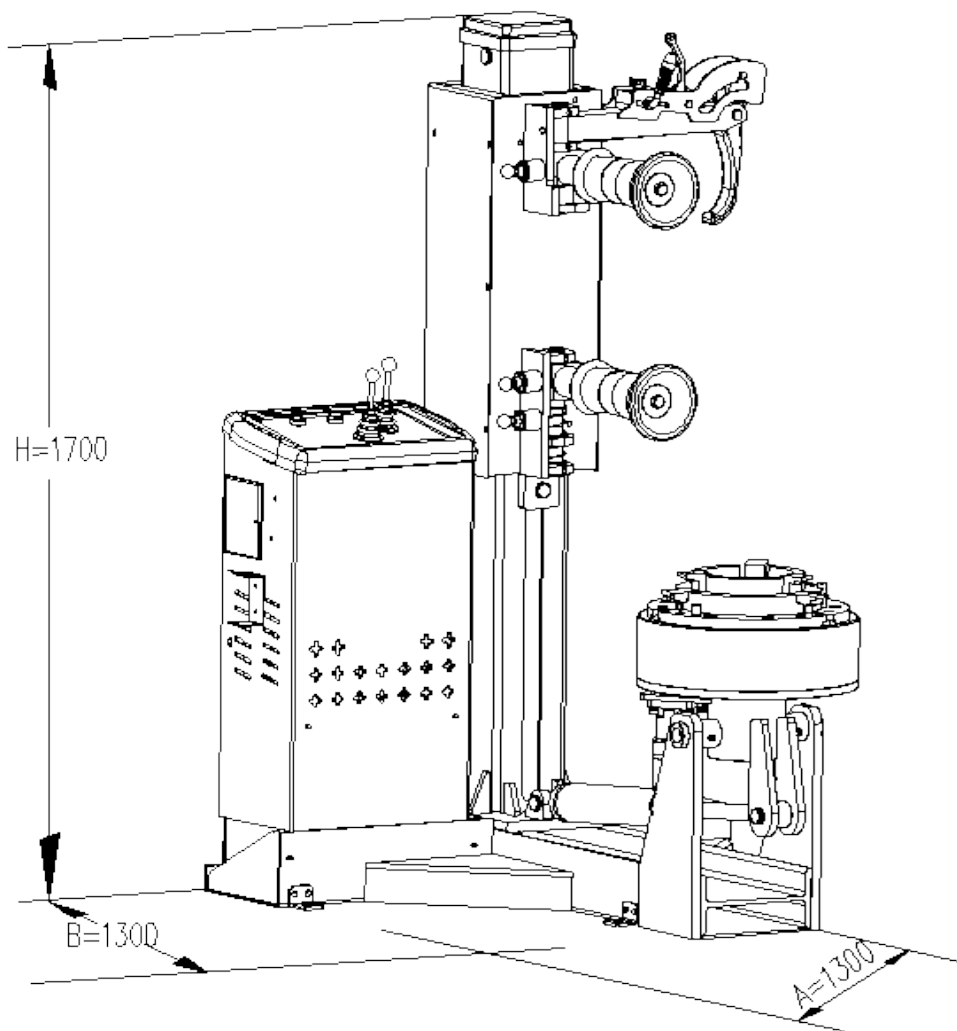
— ATENÇÃO:

Fabricantes e vendedores não serão responsáveis por quaisquer problemas causados por uso inadequado, por favor, use o equipamento conforme exigido neste manual.

Este equipamento deve ser operado por pessoal qualificado. O operador deve entender as instruções e ser treinado profissionalmente. A operação deste equipamento por não profissionais pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos pneus e rodas.

O manual é fornecido para orientar aqueles que possuem uma certa base de habilidades mecânicas / elétricas; portanto, procedimentos básicos, como apertar os parafusos, podem ser omitidos no processo de instruções. Não tente contratar pessoal inexperiente para operar o equipamento. Se você tiver alguma necessidade a esse respeito, entre em contato com a POTENTE

DADOS TÉCNICOS



DIMENSÕES GERAIS	
Comprimento	A = 1300 mm
Largura	B = 1300 mm
Largura máxima	B1 = 1560 mm
Comprimento min.	H = 1700 mm
Altura máxima	H1 = 2160 mm
Peso líquido	455 Kg
Tensão	220v / 3PH / 60Hz
Ruído	<75 dB
Dímetro disponível do cubo	(9R~13R) 22.5" 425/65R 22.5"

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

— USO

Esta desmontadora/montadora POTENTE foi projetada para remover e instalar pneus em ônibus, caminhões médios / pesados e caminhões comerciais. O tamanho do aro da roda é 22,5 ". Outros pneus não são aplicáveis. Leia e compreenda este manual cuidadosamente antes de usar. A empresa e seus distribuidores não serão responsáveis pelas consequências adversas para as pessoas ou coisas causadas pelo uso inadequado da máquina.

— MEDIDAS DE SEGURANÇA

Esta máquina só pode ser operada por pessoal especialmente treinado e autorizado.

O fabricante não será responsável por nenhum dano direto ou indireto causado por modificações na máquina sem a permissão prévia do fabricante.

A máquina é enviada com instruções completas e sinais de aviso. Se eles estiverem danificados por algum motivo, solicite a substituição imediata do fabricante.

Mantenha o equipamento longe de materiais inflamáveis ou explosivos. Brilho, sol ou chuva devem ser evitados. E o equipamento deve ser mantido em local bem ventilado.

Certifique-se de usar peças de reposição e acessórios originais.

O equipamento deve ser instalado de acordo com o manual.

Sempre preste atenção se há uma situação perigosa durante a operação. Uma vez encontrado, pare o equipamento imediatamente e entre em contato com o revendedor.

Os não operadores devem manter-se afastados do equipamento durante a operação.

Os operadores devem usar equipamentos de proteção (roupas de trabalho, luvas, óculos de segurança etc.) para evitar ferimentos acidentais.

— ATENÇÃO

VERIFIQUE SE A MÁQUINA ESTÁ BEM ATERRADA ANTES DA OPERAÇÃO

INSTALAÇÃO

— ESPAÇO REQUIRIDO

Requisitos ambientais para a instalação do equipamento

Temperatura _____ 4° - 40°C

Altitude _____ < 1000m

Umidade _____ 50% 40°C - 90% - 20°C

Ao seleccionar o local de instalação, verifique se a máquina está segura quando está funcionando corretamente.

Esta máquina deve estar conectada à fonte de energia principal. Portanto, é recomendável instalar a máquina perto da fonte de energia.

O local da instalação deve fornecer pelo menos o espaço mostrado na figura abaixo, garantindo que todas as partes da máquina possam ser usadas normalmente e movidas livremente.

Se a máquina estiver instalada ao ar livre, ela deve ser protegida do sol e da chuva (Não é permitido que esta máquina seja usada ao ar livre). Deve haver fontes de luz suficientes na área de trabalho para permitir que o operador observe todos os detalhes durante a operação.

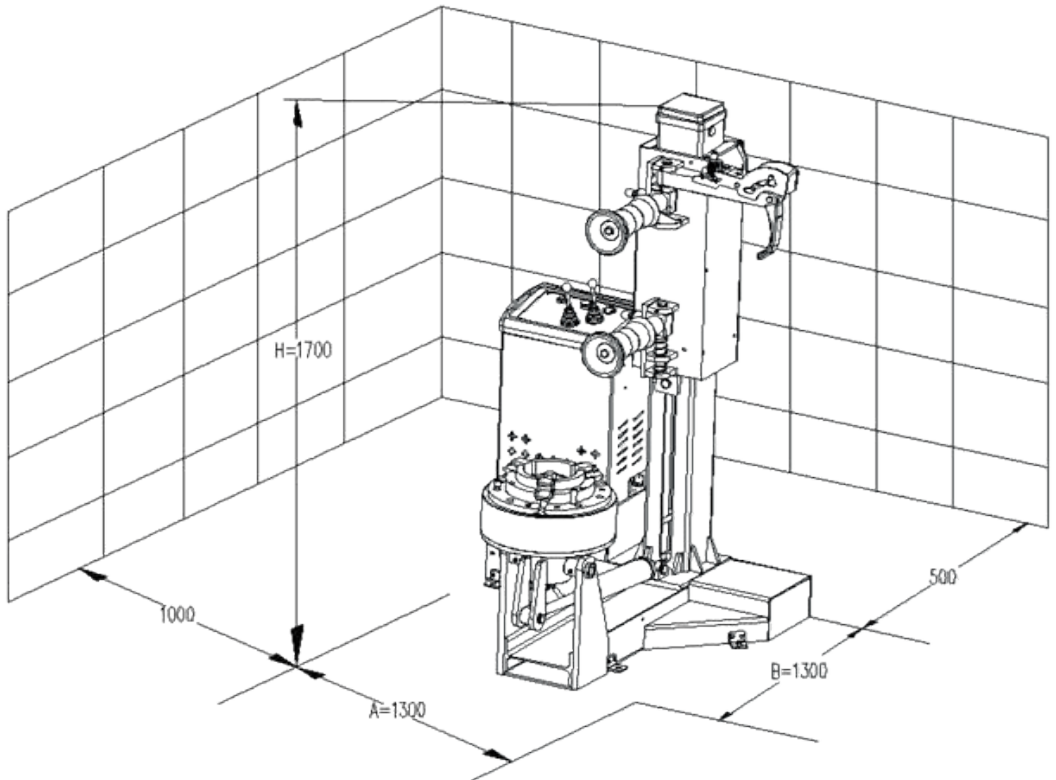
— ATENÇÃO

O não cumprimento dos requisitos de operação ou de aviso de perigo do equipamento no manual pode resultar em ferimentos pessoais ao operador ou a pessoas próximas ao equipamento.

Leia atentamente o manual de instruções do equipamento e os avisos de segurança relacionados antes de conectar o equipamento à fonte de energia.

O equipamento deve ser operado por um profissional. O operador deve ser treinado para entender as instruções de operação, requisitos relevantes de segurança contra perigos e detalhes dos procedimentos operacionais. O operador não pode operar o equipamento depois de beber.

INSTALAÇÃO



— FIXAÇÃO DO EQUIPAMENTO

O solo no qual a desmontadora de pneus está instalada deve ser horizontal em todas as direções. O terreno inclinado com gradiente de 0,25% pode ser nivelado através de espaçador fino, cunha ou outros materiais semelhantes.

Insira o parafuso de fixação no piso de cimento pelo menos 125 mm, de acordo com as instruções dos desenhos e, em seguida, aperte o parafuso.

Levante a máquina, retire a base de cortiça e coloque-a na posição pré-selecionada.

DEVE-SE PRESTAR MUITA ATENÇÃO AO IÇAMENTO DA MÁQUINA PARA PROTEGER AS PEÇAS ELÉTRICAS E HIDRÁULICAS DA MÁQUINA CONTRA DANOS.

É BASTANTE NECESSÁRIO FIXAR A DESMONTADORA DE PNEUS NO CHÃO COM PARAFUSOS DE FIXAÇÃO ADEQUADOS QUANDO A RODA TIVER MAIS DE 100KG.

INSTALAÇÃO

— CONEXÃO DA FONTE DE ALIMENTAÇÃO E TESTE

Conecte a máquina ao circuito. Deve haver um fusível e um bom fio de aterramento no circuito de acordo com as especificações de energia. E um interruptor de proteção deve ser conectado.

O desvio de tensão no sistema de fonte de alimentação deve estar dentro da faixa de tensão nominal de 0,9-1,1, e o desvio de frequência deve estar dentro da faixa de frequência nominal de 0,99-1,01. Os dispositivos de proteção necessários devem ser aplicados.

Existe uma identificação óbvia da fonte de alimentação necessária na etiqueta de dados da desmontadora de pneus. O circuito deve ser inspecionado para garantir que possa suportar a operação do motor.

AS CONEXÕES EM TODOS OS CIRCUITOS DEVEM SER CONDUZIDAS POR PESSOAL PROFISSIONAL.

O EQUIPAMENTO DEVE ESTAR BEM ATERRADO. NÃO CONECTE O FIO TERRA COM COMPONENTES INCORRETOS, COMO TUBO DE AQUECIMENTO, TUBO DE ÁGUA OU FIO DE TELEFONE.

Corte a energia a tempo sem usar o equipamento para garantir que o equipamento não será usado acidentalmente.

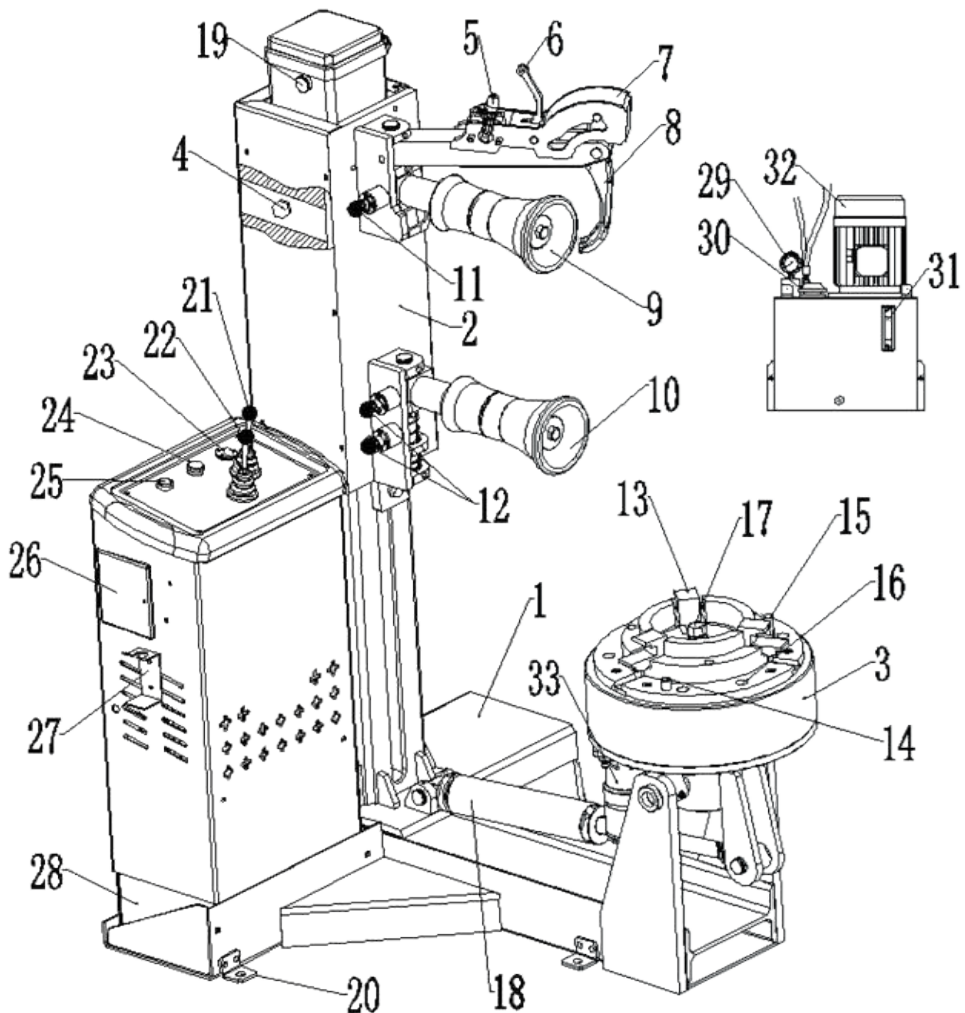
Caso o equipamento não seja utilizado por um longo período de tempo: se o equipamento estiver diretamente conectado à caixa elétrica, sem o plugue no meio, a caixa elétrica deverá ser travada e aberta somente por profissionais para garantir que o equipamento não seja utilizado acidentalmente.

OPERAÇÃO

— GRÁFICO DE ESTRUTURA DA MÁQUINA

ATENÇÃO, Conhecer todas as informações da desmontadora, incluindo como evitar acidentes, como usar a desmontadora, todas as funções, todos os botões de controle e todas as operações de controle, pode impedir a ocorrência de acidentes de segurança.

Para fazer com que a desmontadora opere normalmente, o equipamento deve ser instalado e operado corretamente e mantido regularmente.



OPERAÇÃO

Estrutura do equipamento	
1 - Conjunto de soldagem da base do motor	Parte principal da máquina
2 - Montagem da polia	Parte principal p/ desmontar o pneu
3 - Conjunto de mandril rotativo	Aperto do pneu (rotativo)
4 - Parafuso do ajuste da polia	Ajustando o movimento p/ cima-baixo da polia
5 - Alça para ajuste fino do gancho para troca de pneu	Capaz de balança pra frente e pra trás
6 - Alavanca de desbloqueio da chave	Fazendo o gancho de desmontagem do pneu voltar à posição horizontal
7 - Caixa de bloqueio do gancho para troca de pneus	Travar o gancho de desmontagem do pneu quando estiver na posição vertical
8 - Gancho de mudança de pneu	Desmontagem de pneu
9 - Rolo de compressão de pneu superior	Separar / Instalar pneu
10 - Rolo de compressão de pneu inferior	Separar / Instalar o pneu (mover o pneu super largo para a posição mais baixa)
11 - Pino de tração do rolo superior	Travar o rolo de compressão superior
12 - Pino de tração do rolo inferior	Travar o rolo de compressão inferior
13 - Mandíbula de aperto	Aperto do aro
14 - Eixo do Pino A	Deixar o aro preso
15 - Eixo do Pino B	Deixar o aro preso
16 - Orifício pré-formado de almofada antidesgaste	Especial para o aro de alumínio
17 - Eixo do disco rotativo	Aparafusar a mandíbula de aperto
18 - Cilindro de rotatividade	Virar o mandril rotativo para cima e p/ baixo
19 - Cilindro de elevação	Polia ascendente e descendente
20 - Ponto de fixação	Fixação do trocador de pneu
21 - Alça de controle 1	Controlando para virar o mandril rotatório
22 - Alça de controle 2	Controle de rotação do mandril rotativo e elevação da polia
23 - Chave de emergência	Parada de emergência da desmontadora
24 - Luz de alimentação	Indica a conexão da fonte de alimentação
25 - Botão de ligar	Controlar a rotação do motor
26 - Caixa de controle de energia	Centro de controle principal
27 - Gancho de chave da caixa	Local para chave de fixação
28 - Tanque de óleo	Armazenamento do óleo hidráulico anti-desgaste

OPERAÇÃO

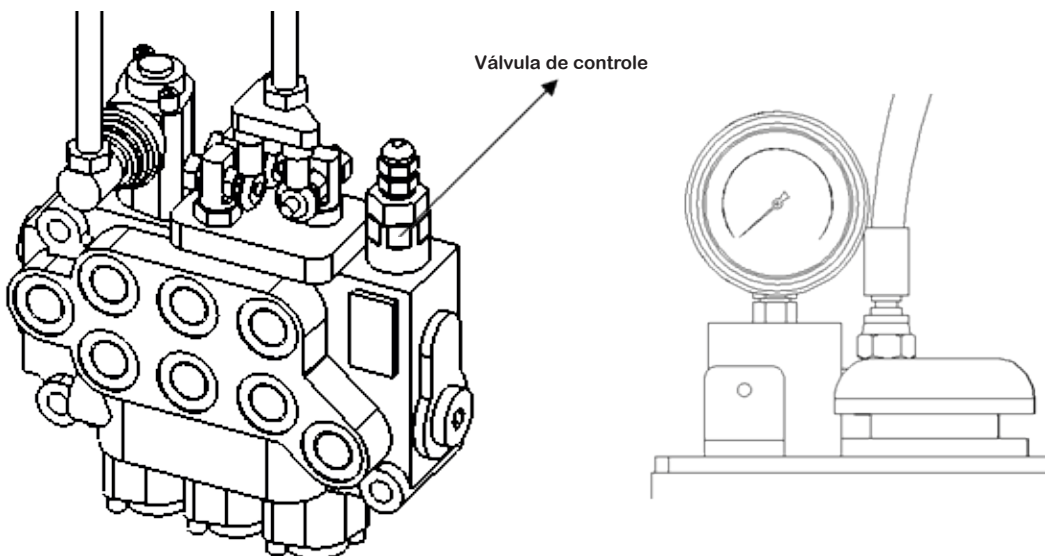
29 - Manómetro de pressão hidráulica	Indicação de pressão no sistema
30 - Tampa do tanque	Injeção de combustível no tanque de óleo
31 - Indicador do nível de óleo	Mostra o nível de óleo no tanque
32 - Motor	Fornece energia rotativa
33 - Motor de corrente alternada	Dirigindo o disco de trabalho para girar

— PRINCÍPIO DO EQUIPAMENTO

O motor 32 é iniciado depois que a fonte de alimentação principal é ligada para acionar o óleo hidráulico de alta pressão de saída da bomba de óleo que entra no cilindro da talha 19 manipulando a alavanca de controle 2 (22), fazendo o conjunto da polia 2 para cima e para baixo; a manipulação da alavanca de controle 1 (21) faz com que o óleo hidráulico entre no cilindro de retorno 18, fazendo o mandril rotativo girar para cima ou para baixo; A manipulação da alavanca de controle 2 (22) faz com que o óleo hidráulico entre no motor hidráulico que aciona o mandril rotativo para girar no sentido horário / anti-horário (nota: não é permitido girar no sentido horário por um longo tempo).

— PRESSÃO DE TRABALHO DO EQUIPAMENTO E AJUSTE DE PRESSÃO

A figura abaixo mostra o corpo da válvula de controle. A válvula de descarga é ajustada quando a válvula de controle sai da fábrica, com a pressão de trabalho mostrada no manômetro hidráulico 29 sendo de 5-6MPa, e a pressão máxima deve ser de 12 a 13MPa.



OPERAÇÃO

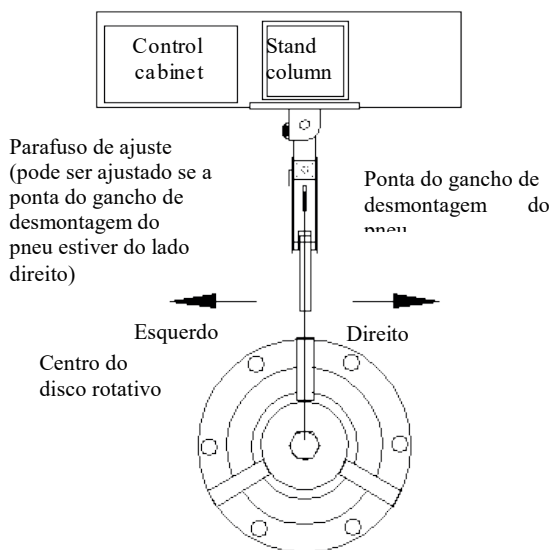
— INSPEÇÃO E AJUSTES ANTES DA OPERAÇÃO

É necessário realizar o teste de operação, antes de usar a desmontadora de pneus, para verificar se está instalado corretamente e em operação normal. Durante este teste, o motor hidráulico deve girar e não emitir som anormal quando a fonte de alimentação principal de comutação na caixa de controle da distribuição de energia estiver conectada. Acione a Polia para descer e subir no estado descarregado, e o mandril rotatório que fixa o pneu deve ser acionado e girar no sentido horário / anti-horário por vários ciclos antes que o pneu seja desmontado.

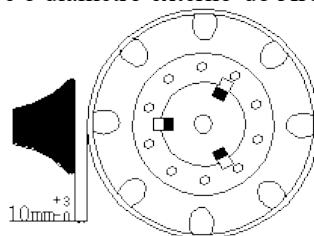
1. Ajuste para posições da ponta do gancho de desmontagem do pneu e do centro do mandril rotativo

2. Ajuste da folga entre a borda do rolo de compressão do pneu e o diâmetro externo da jante de 22,5"

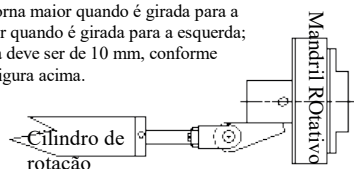
3. Ajuste da alça de ajuste fino do gancho de troca de pneus



Método de ajuste para folga entre a borda do rolo de compressão de pneus e o diâmetro externo do Aro



Solte esta porca e gire a haste do cilindro. A diferença se torna maior quando é girada para a direita e menor quando é girada para a esquerda; a folga correta deve ser de 10 mm, conforme mostrado na figura acima.



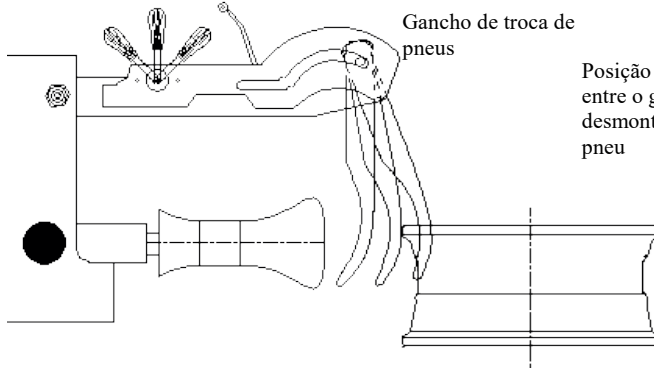
OPERAÇÃO

Alça de ajuste fino do gancho para troca de pneus: ajuste para a direita ou esquerda para travar o gancho para troca de pneus

Alavanca de desbloqueio da chave

Gancho de troca de pneus

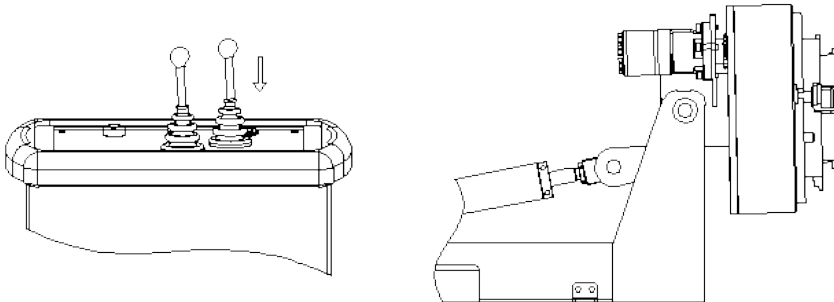
Posição de contato correta entre o gancho de desmontagem e o Aro do pneu



— TRAVAMENTO DA BORDA

A polia se move para cima e para baixo e o mandril rotatório sobe e desce após a instalação do pneu, o que pode causar colisão entre eles, portanto as operações devem ser realizadas sempre fora da faixa de movimento.

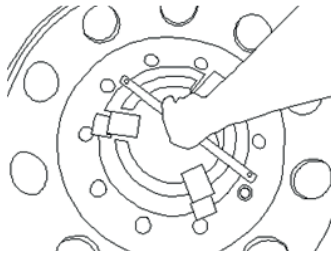
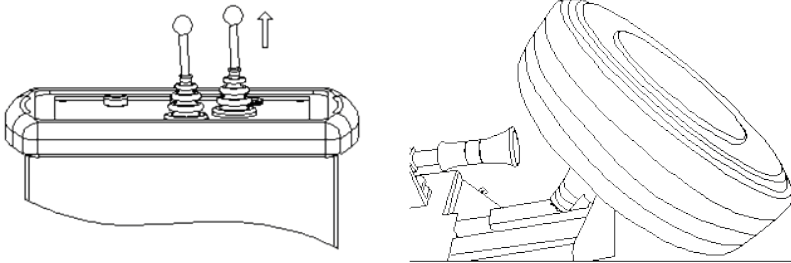
1. Mova a alavanca de controle 1 para baixo, gire o mandril rotativo 3 para a posição vertical e empurre o pneu verticalmente para o mandril rotativo 3



2. Mova a alavanca de controle 1 para cima, de modo que o pneu gire para a posição horizontal com o mandril rotatório

OPERAÇÃO

3. Segure o eixo do pino A 14 / eixo do pino B 15 no círculo do aro e gire o eixo do disco rotativo 17 com uma chave inglesa, de modo que a garra de aperto possa ser desaparafusada para prender o aro e se preparar para trocar o pneu.



MANUTENÇÃO

— ATENÇÃO

A manutenção regular, conforme descrito no manual do usuário, é essencial para a operação normal e a vida útil da desmontadora de pneus. A operação e a confiabilidade da máquina não podem ser garantidas sem manutenção regular, o que causará perigos aos operadores e pessoas próximas à máquina.

Desconecte a fonte de alimentação antes de realizar qualquer operação de manutenção. Todas as peças defeituosas devem ser substituídas por peças de reposição originais de fábrica fornecidas pela POTENTE ou por profissionais.

Destaca-se especialmente que o fabricante não assume nenhuma responsabilidade por reclamações causadas pelo uso de peças de reposição produzidas por outros fabricantes ou por perdas causadas por afastar os dispositivos de segurança ou destruí-los.

OPERAÇÃO

4. Mova a alavanca de controle 2 (22) para a esquerda, de modo que o mandril rotativo faça o pneu girar no sentido anti-horário e mova lentamente a alavanca de controle 2 (22) para baixo ao mesmo tempo, para que a polia se mova lentamente até a borda do pneu e a borda é destacada. Aplique lubrificantes nas bordas do pneu e da jante para facilitar a operação e a proteção do pneu e do cubo. (Veja a Fig. 3)

5. Mova a alavanca de controle 2 (22) para cima para fazer com que o rolo de compressão inferior do pneu 10 se incline firmemente na borda do pneu e deixe uma distância segura de 10 mm do cubo para evitar que o cubo seja danificado durante a operação. Mova a alavanca de controle 2 (22) para a esquerda, para que o mandril rotativo faça com que o pneu gire no sentido anti-horário e mova lentamente a alavanca de controle 2 (22) para cima, para que a polia se mova lentamente para cima até que o pneu da borda inferior do pneu esteja completamente destacado da borda. (Veja a Fig. 4)

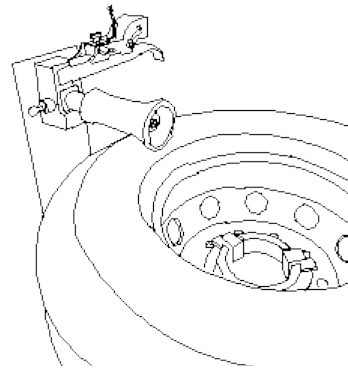
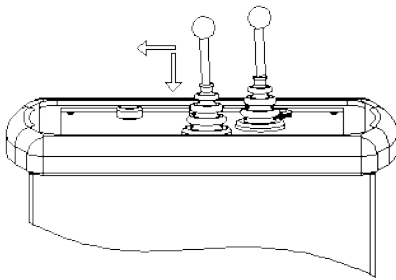


Fig. 03

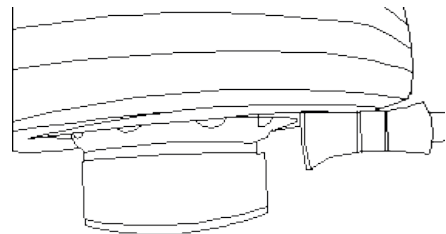
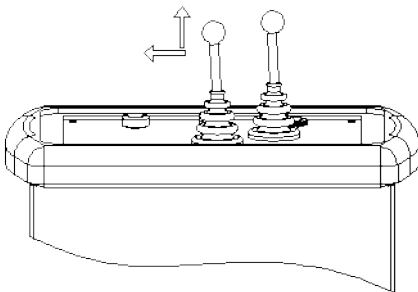


Fig. 04

MANUTENÇÃO

Não é permitido alterar componentes no equipamento sem permissão.

Mantenha o local de trabalho arrumado. Não use ar comprimido para retirar os resíduos do equipamento e limpe a poeira ao redor do equipamento o máximo possível.

— SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TODOS OS PROBLEMAS DEVEM SER INSPECIONADOS E RESOLVIDOS POR PROFISSIONAIS. ENTRE EM CONTATO COM O REVENDEDOR PARA OBTER SERVIÇOS TÉCNICOS RELACIONADOS.

N	FALHA	ANALISE DA CAUSA	SOLUÇÃO
1	A bomba de óleo não funciona (falha no motor)	1 - Desconexão da bobina do contator CA 2 - Desconexão do circuito de potência da bobina do contator 3 - Mau contato do interruptor de controle 4 - Fase padrão do fornecimento trifásico	1 - Substitua por um novo contator CA. 2 - Conecte a parte desconectada. 3 - Mude a chave de controle 4 - Garanta a fiação
2	O motor gira, mas não funciona normalmente	1 - Inverta o Motor 2 - Falta óleo 3 - Pressão Baixa	1 - Troque a posição da fase da fonte de alimentação (sentido horário). 2 - Complete o nível do óleo. 3 - Regule a pressão
3	Não há energia suficiente para desmontar os pneus, o disco rotativo gira mais devagar e o cilindro se move para cima e para baixo mais devagar.	1 - Vazamento na bomba de óleo 2 - Vazamento de óleo da válvula. 3 - Vazamento de óleo no pistão 4 - Vazamento de óleo da união do tubo de combustível ou união do tubo de combustível bloqueada 5 - Válvula de transbordo presa 6 - Viscosidade do óleo errada	1 - Repare a bomba 2 - Reaperte a junta parafusada e a arruela da válvula. 3 - Troque o anel de vedação combinado. 4 - Reaperte a junta parafusada do tubo de óleo. 5 - Mova a válvula de descarga para trás e deixe-a operar por cerca de 3 minutos para eliminar o ar e reajuste a pressão (pressão de trabalho de 5-6MPa e pressão máxima de 12-13MPa). 6 - Use o óleo hidráulico 32 # à prova de gelo quando a temperatura do ambiente de trabalho for inferior a 0°C.

MANUTENÇÃO

4	O gancho de desmontagem do pneu não pode ser travado.	Posição incorreta da chave de ajuste fino	Ajuste a chave de ajuste fino para a esquerda ou direita e desmonte o pneu depois que o gancho de desmontagem do pneu estiver travado.
---	---	---	--

DIAGRAMA ELÉTRICO

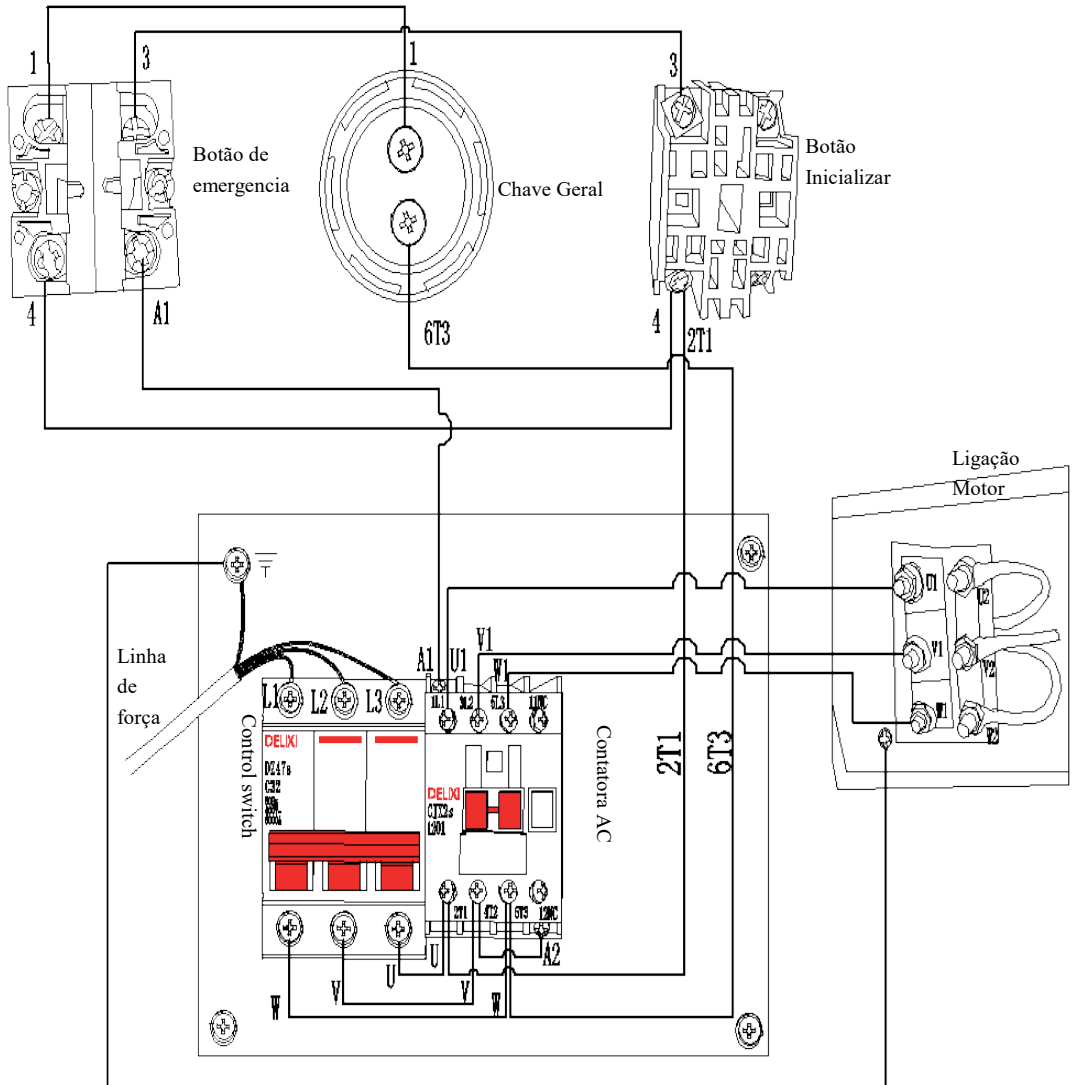
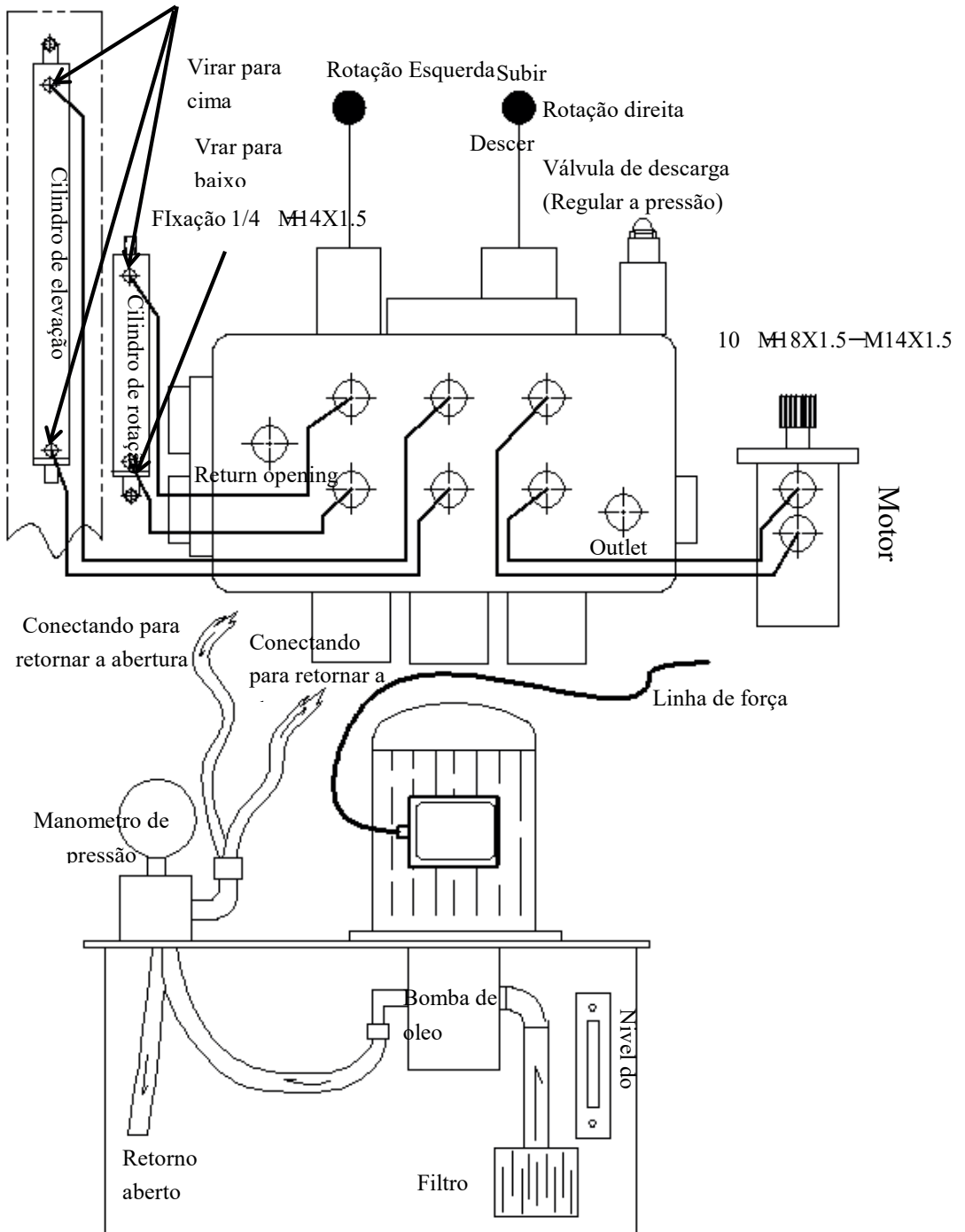


DIAGRAMA HIDRÁULICO



CERTIFICADO DE GARANTIA

A POTENTE assegura ao legítimo proprietário deste produto Garantia de 12 (doze) meses, a partir da data de sua compra, conforme Nota Fiscal de compra, contra defeitos de seus componentes e ou processo produtivo, bem como eventuais defeitos de funcionamento do produto, desde que não decorrentes de mau uso.

O conserto ou substituição do produto ou de peças defeituosas, sem ônus ao seu legítimo proprietário, ser dará somente nos Assistentes Técnicos Credenciados POTENTE, ou na própria Fábrica.

Estão excluídas da Garantia acima mencionada danos causados pela falta de manutenção, limpeza e lubrificação de todas as peças sujeitas ao desgaste natural, conforme mencionado neste Manual de Instruções que acompanha o produto.

A Garantia se extingue se o produto sofrer acidentes (quedas ou pancadas), se algum dos componentes for substituído, se for utilizado qualquer componente fora das características técnicas do produto.

A Garantia extingue-se também nos casos em que o produto seja entregue total ou parcialmente desmontado ou apresentar qualquer indicio de conserto ou tentativa de conserto antes de ser apresentado ao Assistente Técnico Credenciado ou à nossa Fábrica.

O produto deverá ser apresentado ao Assistente Técnico Credenciado mais próximo ou através de contato com o nosso SAC (Serviço de atendimento ao cliente) pelo telefone: 11 2014-4000 ou pelo e-mail: sac@potente.com.br

A relação de Assistentes Técnicos Credenciados você encontra em nosso site: www.potente.com.br

WWW.POTENTE.COM.BR

**Serviço de atendimento
ao cliente POTENTE
SAC:(11) 2014-4000
sac@potente.com.br**